

**EL TIEMPO**  
CIELO. — Con aumento de nubosidad.  
D. moderados.  
N. E. al N. Poca  
TEMPERATURA. —  
Variación.  
RIO DE LA PLATA. — N.  
E. al N. O. moderados.

# EL BIEN PUBLICO

**DIRECTORIO**  
DOCTOR TOMAS G. BREÑA  
REDACTOR RUBEN RABALA  
EDITOR M. WILLAGHAN  
Circulación 2101 (Año 40)  
CIUDADELA, Montevideo  
Tel. Administración 80904  
Redacción 80998

AÑO LXIII. — Núm. 19.386

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (11. Jan. 5. 4)

Montevideo, Martes 8 de Abril de 1941

## En la frontera de Yugoslavia con Hungría

Fue volado el puente del ferrocarril internacional a Fiume

BUDAPEST 7 (H. T.). — La Agencia Telegráfica Húngara anunció hoy que los servicios de ferrocarril en la frontera entre Hungría y Yugoslavia, por donde pasaba el ferrocarril de Budapest a Zagreb y Fiume, han sido interrumpidos.

AVANCE ALEMAN. — Las tropas alemanas continúan progresando sobre el frente greco-serbio.

Mediante una ofensiva aérea fueron rotas las posiciones fortificadas enemigas.

DEL ROMANDEO DE BELGRADO. (H. T.). — La ciudad de Belgrado, (Atrásada en la transmisión), una decena de grandes incendios han estallado en toda la ciudad cubriendo con una espesa capa de humo negro que el estallido de las granadas de la defensa antiaérea no logran dispersar. La plaza fuerte constituida

## AVANCE ALEMAN EN TERRITORIO YUGOESLAVO BELGRADO, ATACADA CONTINUAMENTE DESDE EL AIRE QUEDO AISLADA DEL RESTO DEL PAIS

Hungría, Rumania y Bulgaria, países de concentración de las tropas germanas, son castigados por la aviación aliada

VICHY, 7 (H. T.). — Se tienen en esta ciudad escasas informaciones relativas a las operaciones militares llevadas a cabo en este segundo día de guerra en los Balcanes. Especialmente, se carece de informaciones respecto a la retirada estratégica anunciada esta mañana por un comunicado dado en Atenas. Sin embargo, se ha sabido que en la frontera con Yugoslavia las tropas alemanas lograron efectuar un avance de treinta kilómetros, de acuerdo con lo que se ha anunciado en Berlín.

Se sabe que ha sido considerada la actividad de las aviones alemanes sobre Yugoslavia y Grecia. Los aviones de combate yugoeslavos realizaron numerosas incursiones, no sólo sobre el territorio alemán, sino también sobre Hungría, Rumania y Bulgaria. Además, las aviones alemanas atacó a las grandes bases aéreas de Split y Kotor.

En el frente norte, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

En el frente sur, el ejército de Alemania se ha encontrado sobre su avance, con una cadena de montañas de difícil acceso: la cabeza de Karavanken, negro sobre su ala izquierda, allí donde se avanza alemán parece haber sido roto, sólo hay columnas que van disminuyendo de altura, progresivamente, hacia el este.

## La entrada de fuerzas alemanas en Yugoslavia y Grecia

"Le Temps" comenta el hecho y sus probables consecuencias

LYON, (Francia), 7 (H. T.). — Comentando la entrada de tropas alemanas en territorio yugoeslavo y en Grecia, el editorialista del diario "Le Temps" dice:

"Nos encontramos ahora en presencia de un nuevo hecho consumado y por consiguiente, como resultado de la invasión de Yugoslavia y Grecia, se producirán igualmente nuevos hechos de guerra en el sud este de Europa".

"En efecto se ha extendido considerablemente el campo de hostilidades y ello se debe principalmente al hecho de que hubiera sido difícil concebir que Alemania atacara a Yugoslavia sin obrar en la misma forma

con Grecia. La acción germana tiene necesariamente que ser paralela en ese sentido dada la presencia confirmada de importantes efectivos británicos en Grecia.

"Como aconteció en los anteriores sucesos la política alemana y neutralista de los soviets no ha variado en esa oportunidad y en cuanto a la actitud de Hungría y Bulgaria, ella es por ahora de expectativa.

"Sin embargo Hungría y Rumania se han adherido últimamente al pacto del eje sin reservas y ello les ha creado serias obligaciones, cuya extensión no se puede calcular por ahora".

## Se desautoriza la noticia sobre la ocupación de buques en la Argentina Este país se hará cargo de los intereses griegos en Alemania

BUENOS AIRES 7 (H. T.). — El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

## Se construirán grandes astilleros en Gijón

Los garbanos en el clásico cocido español

MADRID, 7 (H. T.). — Se ha comenzado el proyecto de construcción de unos grandes astilleros en la dársena de Gijón en Gijón. El importe de las obras se calcula en unos diez millones de pesetas. Se podrán construir en estos astilleros buques hasta de cinco mil toneladas.

NUEVA PASARÍA SOBRE EL EBRO. — Se ha inaugurado en Zaragoza la nueva pasadizo sobre el Ebro, que une la ciudad con el barrio llamado Juslibel. Antes el tránsito se hacía con barcos, con los naturales inconvenientes que representa ese transporte.

EL CLASICO COCIDO ESPAÑOL. — España consume anualmente 135 millones de kilogramos de garbanos, pero precisa consumir, según su demanda, unos 250 millones de kilogramos de esta leguminosa.

Según las estadísticas, el consumo anual representa la cantidad de seis kilos anuales por habitante. La cifra tan baja que lleva a la conclusión de que sólo una pequeña parte de la población española la tiene como base de su diario sustento el clásico cocido.

RECEPCIÓN DE UN ACADEMICO. — El señor José Rosendo Sánchez, director de uno de los principales liceos de Madrid, el Instituto de San Isidro, fue recibido hoy en la Academia de Ciencias Morales y Políticas, presidiendo la ceremonia el Ministro de Educación Pública, Sr. Iñiguez Martín, y el Presidente de la Academia, Sr. González.

El discurso de recepción del nuevo académico versó sobre el tema: "Subsistencia y adelanto en la formación cultural de la juventud".

## En Rusia fallan importantes resortes del gobierno

El Soviet Supremo percibió seriamente a varios Comisarios

MOSCÚ 7 (H. T.). — Debido a haberse comprobado rendimientos poco satisfactorios en la industria de la madera, en la producción de cereales a cargo de los "kolkhozes" y en el estado financiero del país, el Soviet Supremo de la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, advirtió a los Comisarios Koudakov, de la Industria de Madera; Hrivchuk, de la Producción de Cereales y Trelatkov, de Salud Pública, de la urgente necesidad de corregir las fallas reveladas en el funcionamiento de los Comisariatos a sus cargos. Esas fallas fueron reveladas en la reciente sesión del Soviet Supremo, y en la que se subrayaron los inconvenientes, los comisarios señalados serán destituidos.

EL TRATADO RUSSO-YUGOESLAVO. — Se anuncia que el tratado de amistad y cooperación entre Rusia y Yugoslavia fue negociado en tres días.

En una entrevista concedida a los correspondientes extranjeros el

## EL DUQUE DE AOSTA ABANDONO AYER ADDIS ABEBA

Se calcula que Italia ha perdido en la campaña de Africa 300.000 hombres

La aviación británica aumenta su poderío atacando violentamente en todos los frentes de guerra

NAIROBI 7 (H. T.). — La información de la agencia oficial británica confirma que el duque de Aosta ha abandonado la ciudad de Addis Abeba y se ha retirado a la capital abisinia.

El resto de las fuerzas que entraron en la ciudad procedió a desfilarse.

Hasta el momento en que el ejército italiano tomó posesión de la capital, la policía italiana se mantuvo en funciones, asegurando el orden.

El General Santini, jefe de uno de los sectores de defensa de Addis Abeba, logró huir antes de la llegada de los británicos.

El Duque de Aosta, su Estado Mayor y una importante fuerza italiana se retiraron hacia el Norte, seguidos de cerca por la vanguardia mecanizada del ejército del General Sir A. Cunningham.

LAS PERDIDAS ITALIANAS. — En Abisinia y Africa. — En la noche, fueron reveladas, de fuente oficial, las serias pérdidas sufridas por las tropas italianas.

En la campaña de Italia y Albania, Italia ha perdido más de un cuarto millón de hombres, heridos y prisioneros. Los primeros datos hacen ascender las bajas en 253.000.

En Libia, fueron hechos prisioneros 110.000 italianos. En Albania, las bajas italianas se calculan en 92 mil hombres; 20 mil prisioneros 52 mil heridos y 20 mil muertos.

En Eritrea, fueron capturados 20 mil y en Abisinia 30 mil. Las pérdidas de Gran Bretaña en todos los frentes africanos hasta hoy, se calculan en 601 mil.

ROMA 7 (H. T.). — Comunicado No 301 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas:

"Habiendo comenzado ayer las hostilidades contra Yugoslavia, nuestras escuadrillas aéreas atacaron objetivos aéronáuticos, navales y terrestres en los frentes griego y yugoeslavo. En Spalato, fueron bombardeadas instalaciones portuarias y buques anclados en el puerto. Fueron hundidos 2 buques de tonelaje mediano. En Cattaro, fue bombardeado el puerto y se causaron graves daños en sus instalaciones. Un

contratorpedero y un dique flotante fueron alcanzados de lleno y su vapor resultó hundido. El arsenal de Teodo, en los alrededores de Cattaro, fue gravemente dañado y otro contratorpedero fué alcanzado. También voló un depósito de municiones. Nuestros aviones atacaron además hidroaviones posados en el mar y posiciones antiaéreas del enemigo. Un avión enemigo resultó destruido y numerosos otros averiados. La base aérea de Mustar sufrió graves daños. Los puentes y caminos fueron además bombardeados y se causaron interrupciones.

En el curso de combates aéreos fueron abatidos dos aviones enemigos. Dos de nuestros aparatos no regresaron a sus bases.

"La aviación enemiga bombardeó Scutari causando algunos heridos y daños limitados.

"En Africa Oriental se continúan los movimientos de nuestras tropas que estaban previstos.

"Hemos evacuado Addis Abeba con el fin de evitar víctimas entre la población civil. La población civil vigilaba por nuestras fuerzas de policía no se vio afectada. El enemigo, efectuó una incursión sobre nuestra base aérea de Dessie ocasionando daños.

"En Libia columnas rápidas italianas y alemanas pusieron en marcha a las retaguardias británicas al norte y al sudoeste de Bengasi y rechazaron con éxito una contraofensiva de tanques enemigos. Numerosos prisioneros y un rico botín de armas y medios mecánicos fueron capturados.

"Uno de nuestros submarinos atacó en el Mediterráneo a una convoy escoltado alcanzando a dos unidades enemigas una de las cuales fué hundida.

Al mismo tiempo me he enterado de que el ejército alemán se ha puesto en marcha. Doy una viva para el Fuhrer y para el Gobierno del Reich desde la última estación alemana y lo deseo buena suerte y éxito.

## Se desautoriza la noticia sobre la ocupación de buques en la Argentina

Este país se hará cargo de los intereses griegos en Alemania

BUENOS AIRES 7 (H. T.). — El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

El Subsecretario de Marina, Dr. Lauro de la Haza, ha desautorizado la noticia que circulaba sobre la ocupación de buques en la Argentina.

## Los movimientos huelguísticos en Norte América

Tienden a solucionarse los conflictos provocados por los salarios

COTES VILLE, (Pensilvania). 7 (H. T.). — Los obreros de la "Lukens Steel Company" se declararon en huelga, hoy a raíz de la negativa de la compañía de acordar un aumento de salario de 20 centavos por hora.

Esta empresa trabaja actualmente casi exclusivamente para el ejército y la marina de los Estados Unidos.

AUMENTO DE SALARIOS. — PITTSBURGH, 7 (H. T.). — El Sr. Ernest W. Wirth, presidente de la National Steel Corporation, anunció un aumento de salario a sus empleados de diez centavos diarios. Esta corporación es la quinta en importancia, de las usinas de acero de los Estados Unidos y es la primera de las compañías importantes que acordó un aumento de salario.

LA COMISION DE TRABAJO NOROCCIDENTAL. — WASHINGTON, 7 (H. T.). — La comisión federal del trabajo ordenó hoy que se realice un acto electoral en las fábricas Ford con el fin de conocer la opinión de los obreros respecto a los sindicatos obreros.

AFILAZAMIENTO DE UNA HUELGA. — PITTSBURGH, (EE. UU.) 7 (H. T.). — Se llegó a un acuerdo entre el sindicato obrero y los dirigentes oficiales de la "Steel Corporation" median-

## Spalato y Cattaro son atacadas por aviones italianos

Las operaciones en Africa según un comunicado peninsular

ROMA 7 (H. T.). — Comunicado No 301 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas:

"Habiendo comenzado ayer las hostilidades contra Yugoslavia, nuestras escuadrillas aéreas atacaron objetivos aéronáuticos, navales y terrestres en los frentes griego y yugoeslavo. En Spalato, fueron bombardeadas instalaciones portuarias y buques anclados en el puerto. Fueron hundidos 2 buques de tonelaje mediano. En Cattaro, fue bombardeado el puerto y se causaron graves daños en sus instalaciones. Un

contratorpedero y un dique flotante fueron alcanzados de lleno y su vapor resultó hundido. El arsenal de Teodo, en los alrededores de Cattaro, fue gravemente dañado y otro contratorpedero fué alcanzado. También voló un depósito de municiones. Nuestros aviones atacaron además hidroaviones posados en el mar y posiciones antiaéreas del enemigo. Un avión enemigo resultó destruido y numerosos otros averiados. La base aérea de Mustar sufrió graves daños. Los puentes y caminos fueron además bombardeados y se causaron interrupciones.

En el curso de combates aéreos fueron abatidos dos aviones enemigos. Dos de nuestros aparatos no regresaron a sus bases.

"La aviación enemiga bombardeó Scutari causando algunos heridos y daños limitados.

"En Africa Oriental se continúan los movimientos de nuestras tropas que estaban previstos.

"Hemos evacuado Addis Abeba con el fin de evitar víctimas entre la población civil. La población civil vigilaba por nuestras fuerzas de policía no se vio afectada. El enemigo, efectuó una incursión sobre nuestra base aérea de Dessie ocasionando daños.

"En Libia columnas rápidas italianas y alemanas pusieron en marcha a las retaguardias británicas al norte y al sudoeste de Bengasi y rechazaron con éxito una contraofensiva de tanques enemigos. Numerosos prisioneros y un rico botín de armas y medios mecánicos fueron capturados.

"Uno de nuestros submarinos atacó en el Mediterráneo a una convoy escoltado alcanzando a dos unidades enemigas una















